

Scuola di Eccellenza 2023

ICT e sistemi di trasporto innovativi Concept, organizzazione, responsabilità

Il programma formativo è articolato in 5 giorni per complessive 22 ore e vede la partecipazione di docenti di Atenei nazionali, tra cui l'Università di Messina, e stranieri, nonché di esperti dell'Unione Europea e di enti nazionali. Le attività didattiche integrano lezioni animate dalla previsione – su sollecitazione del moderatore – di quesiti o casi da affidare agli studenti per l'analisi in gruppo.

Le soluzioni proposte sono esaminate nel laboratorio della giornata conclusiva.

Intelligenza artificiale e nuovi veicoli: stato dell'arte e prospettive evolutive (4,5h.)

Moderatore: prof. Massimo Villari, Università di Messina

1. Intelligenza artificiale e nuovi veicoli: stato dell'arte e prospettive evolutive (1 h., prof. M. Villari);
2. L'uso dell'intelligenza artificiale nell'aviazione civile: stato dell'arte ed evoluzione (1,5 h., prof. Anna Konert, Lazarski University, Varsavia);
3. L'uso dell'intelligenza artificiale nella navigazione marittima: le navi *un-manned* (1 h., prof. Umberto La Torre, Università di Catanzaro);
4. Intelligenza artificiale e profili etici (1 h., prof. Stefano Agosta, Università di Messina).

Intelligenza artificiale e mobilità: profili tecnici e giuridici (4,5 h.)

Moderatore: prof. Francesca Pellegrino, Università di Messina

1. Big data, internet of things e modelli di gestione del traffico automatizzato (1 h., prof.ssa Maria Fazio);
2. Intelligenza artificiale e gestione delle scelte: dalla mobilità assistita ai modelli di apprendimento automatico dei veicoli (1 h, prof. Antonio Celesti, Università di Messina);
3. Software technology paths and skills for digitally supported public transport (1,5 h., prof. Joseph Spillner, Università di Zurigo);
4. Nuove tecnologie e infrastrutture dei trasporti: il caso delle piattaforme portuali (1 h., ing. Mario Paolo Mega Presidente dell'Autorità di Sistema portuale dello Stretto).

Smart mobility e impatto economico-sociale (5 h.)

Moderatore: prof. Elisabetta Rosafio, Università di Teramo

1. Il framework europeo sulla mobilità connessa e condivisa (1 h., Giorgio Costantino, Project Officer Commissione Europea, Bruxelles);
2. Veicoli autonomi su strada (1 h., prof. Federico Franchina, Università di Messina);
3. Intelligenza artificiale, metaverso e mobilità (1 h., prof. Francesco Pira, Università di Messina);
4. *Smart mobility* e trasporto: l'esperienza della città di Messina (1 h., ing. Salvatore Mondello, Vicesindaco e Assessore alla mobilità della Città metropolitana di Messina);
5. Laboratorio con FCR Lab, prof.ssa Adele Marino, Università di Messina (1 h.).

Veicoli autonomi, sicurezza e responsabilità (4,5 h.)

Moderatore: prof. C. Ingratoci, Università di Messina

1. Veicoli autonomi e responsabilità civile (1 h., prof.ssa Carmen Telesca, Università di Macerata);
2. Veicoli autonomi e profili assicurativi (1 h., prof. F. Mancuso, Università di Messina);
3. Intelligenza artificiale e tutela della privacy (1 h., prof. Eugenio Fazio, Università di Messina);
4. Veicoli autonomi, *cybersecurity* e responsabilità penale (1,5 h., prof. Lorenzo Picotti, Università di Verona).

Dematerializzazione delle transazioni, sicurezza e trasporti (3,5 h.)

Moderatore: Amm. Ispettore Nunzio Martello, Vice Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto

1. Cybersecurity nel settore dei trasporti e utilizzo della tecnologia *blockchain* (1 h., prof. M. Villari);
2. Nuove tecnologie e documenti del trasporto (1 h., prof.ssa Anna Montesano, Università di Pisa);
3. Quesiti e soluzioni a cura dei gruppi di lavoro degli studenti coordinati dalla dott.ssa Emilia Vermiglio, assegnista di ricerca, Università degli studi di Messina (1,5 h.).